



Montaggio Magic Pie & Smart Pie

Distributore per l'Italia: www.mobilitaelettrica.it

Richieste commerciali: info@mobilitaelettrica.it

Richieste tecniche: assistenza@mobilitaelettrica.it

Contatto telefonico: 051948785



Prima di iniziare

-I kit Goldenmotor sono stati controllati ed imballati nel nostro laboratorio per rendere l'assemblaggio più semplice e più affidabile.

-Si consiglia di seguire le fasi di montaggio.

-Attenzione alle freccine sugli spinotti devono coincidere altrimenti si storcono i contatti interni

-E' importante controllare che tutti gli accessori siano ben fissati alla bicicletta, che i collegamenti elettrici siano ben eseguiti e protetti dalla pioggia, acqua, schizzi e infine, più importante, che la ruota sia ben assicurata alla forcella o al carro della vostra bicicletta.




-Mobilità Elettrica non è responsabile per un montaggio non corretto da parte di un installatore esterno oppure di un uso improprio dei nostri kit.

-La garanzia non copre la manomissione o un uso anomalo o non conforme dei nostri prodotti.

-I kit di Magic Pie e Smart Pie sono riservati per un uso su strade private eccetto quelli venduti con configurazione omologata (250w di potenza, pedalata assistita e senza acceleratore). - L'acquisto di questi kit ed il loro uso sono sotto la vostra responsabilità.

Per assemblare il kit, è necessario avere i seguenti strumenti.

È possibile ottenere in qualsiasi negozio di biciclette o fai da te.

Chiavi a brugola 2,5mm, 3mm & 6mm 	Chiave combinata 21 
Forbici o tronchesi 	Stagnatore e Guaina termoretraibile Oppure Morsetti da elettricista

Buon lavoro!

Apertura confezione

Dopo aver aperto il pacco, troverete i seguenti componenti del kit:

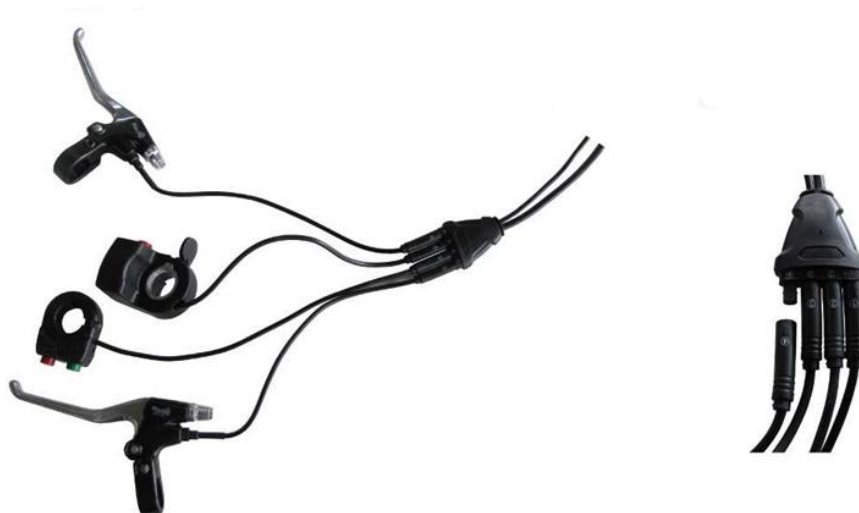
Magic Pie



Smart Pie



Accessori



Il cabalaggio principale si collega alla spina con 8 pin che esce dal motore e dalla parte opposta ha 4 uscite, numerate nel magic pie, numero di pin differenti nello smart pie, a cui corrispondono le 2 leve, il cruise control ed il comando acceleratore con indicatore di carica.

Inoltre saranno presenti 1 o 2 spessori in alluminio da mettere sotto il pacco pignoni (sul filetto del motore)per la spessorazione e linea catena

Montaggio motore

Anteriore

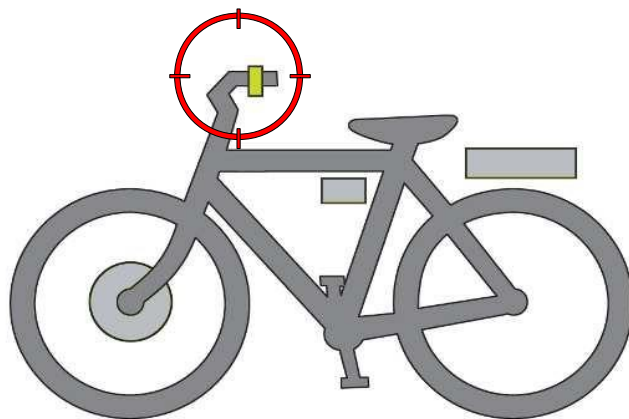
- Si consiglia di mettere la bicicletta sottosopra per rendere il lavoro più facile.
- Montare il disco freno se presente.
- Inserire l'asse della ruota nelle estremità della forcella il cavo deve uscire dal lato opposto il freno a disco o comunque sempre a destra.
- È possibile allargare (senza rischi) la forcella di 1 o 2 mm per montare il motore più facilmente.
- Se l'asse del motore non entra nella forcella, è possibile limare leggermente l'asse sui piani.
- Prima di avvitare la vostra ruota, assicurarsi che la ruota sia centrata nella forcella nel caso di disallineamento spessorare con le rondelle.
- Stringere i dadi ruota con una chiave di 21: durante il serraggio, serrare a poco a poco su entrambi i lati del motore a turno per evitare che il motore si muova nella estremità della forcella.

Su applicazioni anteriori specialmente in caso di forcella ammortizzata e/o in alluminio o carbonio di richiedere il kit opzionale di bloccaggio, e prestare la massima attenzione i piedini potrebbero rompersi se il montaggio non è corretto.

Posteriore

- Si consiglia di mettere la bicicletta sottosopra per rendere il lavoro più facile.
- Montare il disco freno se presente ed il pacco pignoni ricordandosi di mettere prima il distanziale compreso nel kit.
- Inserire l'asse della ruota nelle estremità della forcella il cavo deve uscire dal lato del freno a disco o comunque sempre a sinistra.
- È possibile allargare (senza rischi) la forcella di 2 o 3 mm per montare il motore più facilmente.
- Se l'asse del motore non entra nella forcella, è possibile limare leggermente l'asse sui piani.
- Prima di avvitare la vostra ruota, assicurarsi che la ruota sia centrata nella forcella nel caso di disallineamento spessorare con le rondelle.
- Stringere i dadi ruota con una chiave di 21: durante il serraggio, serrare a poco a poco su entrambi i lati del motore a turno per evitare che il motore si muova nella estremità della forcella.
- Non dimenticate di posizionare la catena.

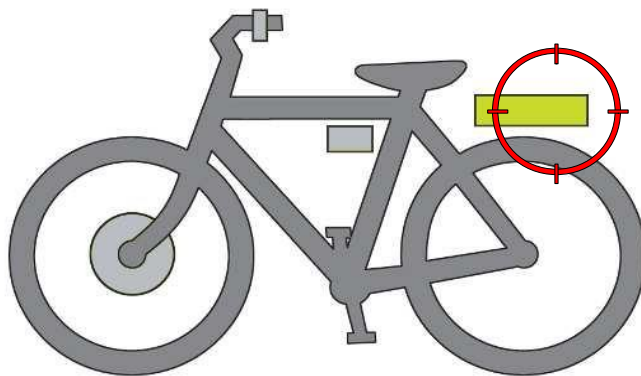
Comandi al manubrio



- Rimuovere le manopole, i comandi cambio e le leve freno ed inserire i comandi del kit.
- Collegare le connessioni elettriche (attenzione alle spinette che hanno numero di pin diversi e le frecce di corrispondenza).

la disposizione è indifferente varia in base alle esigenze di chi utilizza la bicicletta e dalle componenti installate.

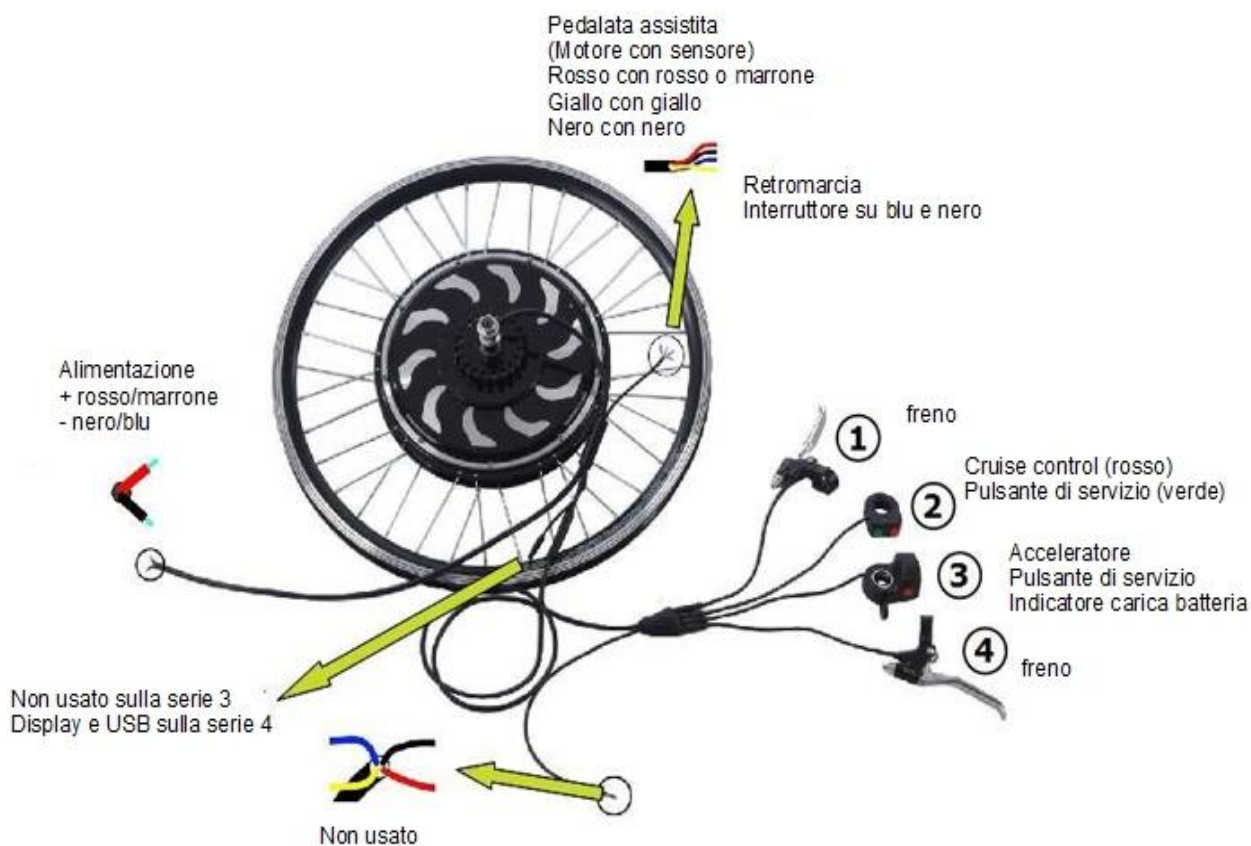
Montaggio batteria



La batteria può essere fissata su un portapacchi posteriore o sul telaio al posto della borraccia.

Qualunque sia la vostra scelta, la batteria deve essere protetta da urti e deve essere solidamente attaccata alla tua bicicletta.

Conessioni



Optional

- Interfaccia Bluetooth per smartphone android con gps.

Unidirezionale: permette la lettura in tempo reale di tutto quel che succede sulla bicicletta, temperatura, velocità, voltaggio, consumo, rigenerazione, etc.

Bidirezionale: permette oltre alla lettura dei dati come la precedente di poter modificare tutti i parametri della bicicletta, compreso passare da modalità sport a legale con un "tap" del display.

- Cavetto USB per la programmazione del motore tramite Pc Windows.
- Cycle Analyst e sensore di pressione, un display completo per poter configurare a piacimento la bicicletta, con la possibilità di sostituire la pedalata assistita con sensore di movimento, in una più evoluta con sensore di pressione, inoltre permette di realizzare diversi programmi personalizzati.

Controllare regolarmente la temperatura del regolatore nei seguenti casi:

- ad alta velocità.
- in salita e/o alto sforzo.
- durante le partenze frequenti.
- se si tira un rimorchio.

Se questo kit è troppo sollecitato, potrebbe guastarsi il controller o l'elettronica della batteria. Questo tipo di utilizzo non è coperto dalla garanzia

Manutenzione del kit

Non vi è alcuna manutenzione.

Importante:

- Controllare regolarmente le viti di serraggio della ruota motore.
- Controllare la tensione ai raggi.
- Periodicamente assicurarsi che il cablaggio sia correttamente fissato.
- Controllare le estremità delle forche se il motore è anteriore

Manutenzione e uso della batteria

- Scollegare la batteria quando la bicicletta è ferma.
- Scollegare la batteria durante la carica.
- Tenere la batteria al riparo da umidità, freddo e pioggia.
- Caricare la batteria in uno spazio libero e ventilato (non coprire la batteria durante la carica)
- Lasciare in carica la batteria (fino a quando la luce verde è stabile)

Trucco: Per proteggere la batteria, non scaricare completamente: fermarsi al 80% della sua capacità.

In caso di mancato utilizzo per un lungo periodo riporre la batteria a temperatura ambiente in luogo asciutto con il 50/60% di carica residua, collegare al carica batteria 30 min. ogni mese



IMPORTANTE: quello che non si dovrebbe mai fare!

Non forzare il motore inutilmente:

- Se la tua bicicletta non può andare su una ripida collina, anche se si pedala, non c'è bisogno di insistere, si può surriscaldare la parte elettronica del kit o la batteria. In tal caso, non esitate a camminare e spingere la bici.
- Non bagnare o utilizzare l'idropulitrice per lavare gli elementi del kit elettrico, motore, accessori e batteria. Utilizzare una spugna umida e utilizzare un panno asciutto.

La garanzia non copre un uso anomalo o non conforme dei prodotti

L'uso di batterie auto assemblate, riparate o modificate annulla la garanzia

Diversi casi di avaria

La bicicletta non si avvia:

- Controllare la tensione della batteria.
- Assicurarsi che il motore sia correttamente connesso alla batteria.
- Controllare i collegamenti a livello del controller.
- Controllare i collegamenti a livello della batteria.
- Controllare il fusibile della batteria e sostituirla, se necessario.
- Controllare il collegamento delle leve dei freni.

Se Il controller emette uno o più bip:

- 1 lungo bip: il controller si surriscalda

Quando il controllore surriscalda, taglia la corrente per proteggersi.

Quello che dovete fare:

- scollegare la batteria
- far raffreddare il controller
- attendere alcuni minuti prima di procedere e non forzare il motore
- 2 bip brevi: verificare il collegamento del connettore principale

Quando il controller nota un malfunzionamento del sensore emette 2 bip forti, poi entra in modalità di risparmio.

Potrebbe essere necessario pedalare per avviare il motore se non si avvia immediatamente.

- 4 bip brevi: controllare il collegamento delle leve dei freni.
- 5 bip brevi: il controller è guasto.