



Montaggio 8FUN Bafang

Distributore per l'Italia: www.mobilitaelettrica.it

Richieste commerciali: info@mobilitaelettrica.it

Richieste tecniche: assistenza@mobilitaelettrica.it

Contatto telefonico: 051948785

Prima di iniziare

- I kit 8FUN Bafang sono stati controllati ed imballati nel nostro laboratorio per rendere l'assemblaggio più semplice e più affidabile.
- Si consiglia di seguire le fasi di montaggio.
- Attenzione alle freccine sugli spinotti devono coincidere altrimenti si storcono i contatti interni
- E' importante controllare che tutti gli accessori siano ben fissati alla bicicletta, che i collegamenti elettrici siano ben eseguiti e protetti dalla pioggia, acqua, schizzi e infine, più importante, che il motore sia ben serrato sulla vostra bicicletta.
- Mobilità Elettrica non è responsabile per un montaggio non corretto da parte di un installatore esterno oppure di un uso improprio dei nostri kit.
- La garanzia non copre la manomissione o un uso anomalo o non conforme dei nostri prodotti.
- I kit 48 volt sono riservati per un uso su strade private, quelli a 36 volt, venduti con configurazione omologata (25 km/h massimi, pedalata assistita e senza acceleratore) sono per circolazione su strade pubbliche.
- L'acquisto di questi kit ed il loro uso sono sotto la vostra responsabilità.

Buon lavoro!

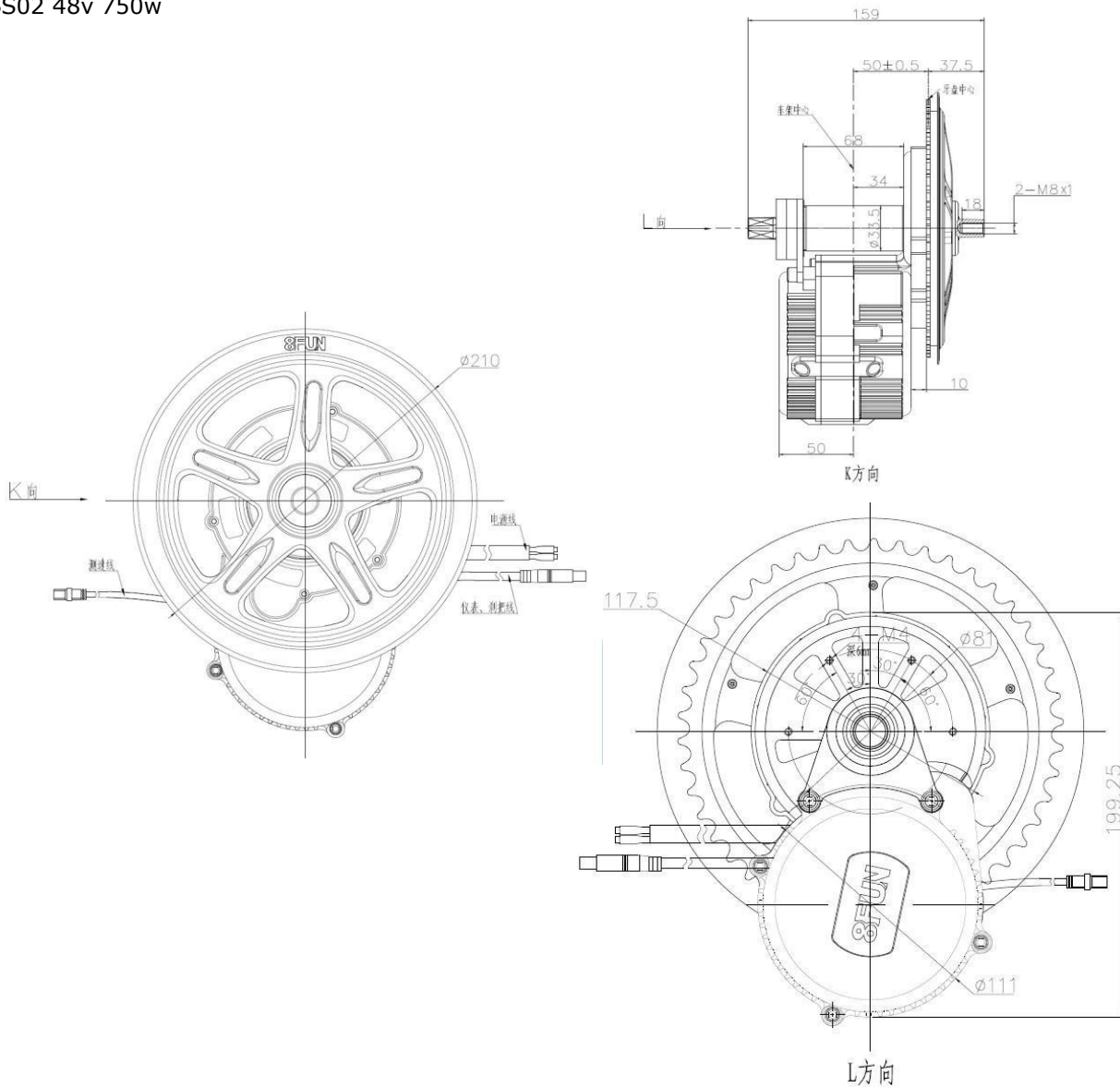
Caratteristiche

- Elevata coppia, Max torque $\geq 80\text{Nm}$, buone prestazioni in salita.
- Motore dotato di ruota libera interna.
- Dotato di sensore di velocità e sensore di coppia per un controllo integrato.
- Alta efficienza, basso consumo, garantiscono un lungo chilometraggio.
- Alluminio pressofuso con trattamento elettroforesi nero.
- Temperatura d'esercizio -25°C $+55^{\circ}\text{C}$.
- Trado impermeabilità IP65.

Modelli:

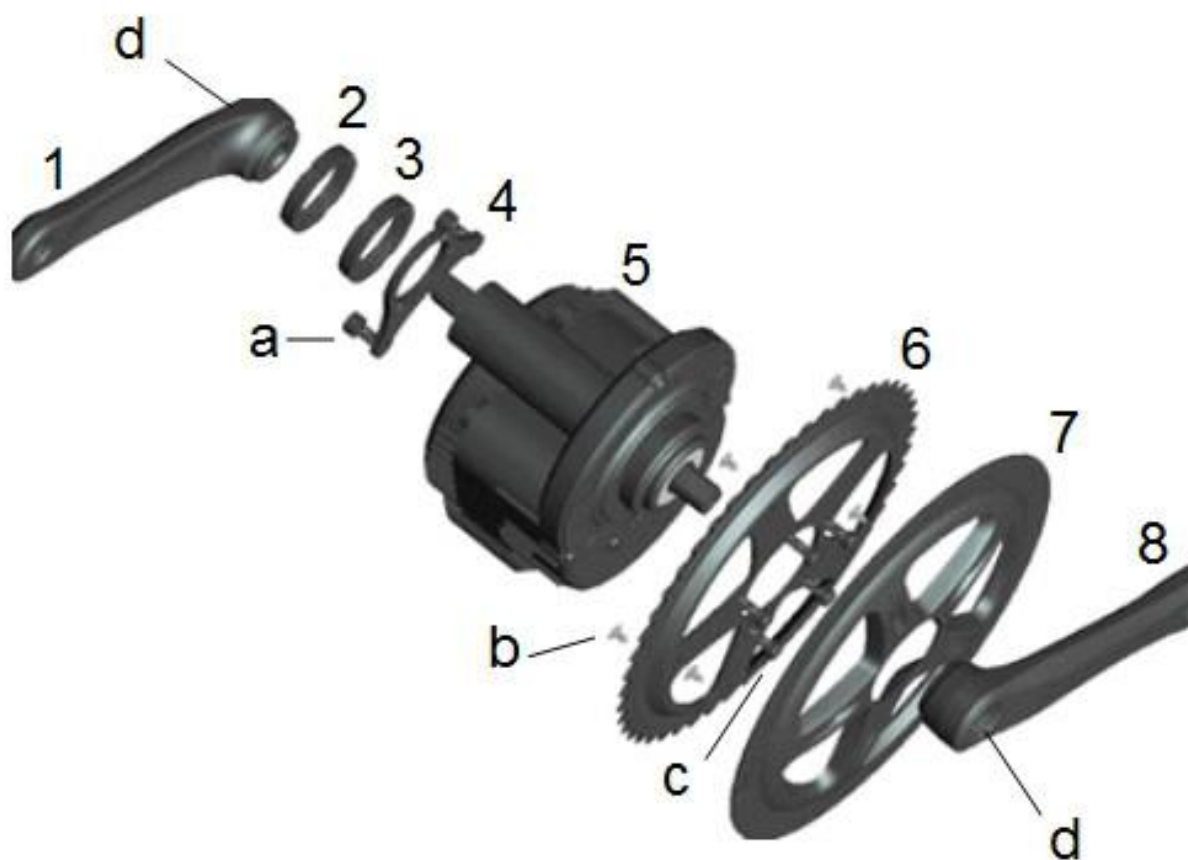
BBS01 36V 250W

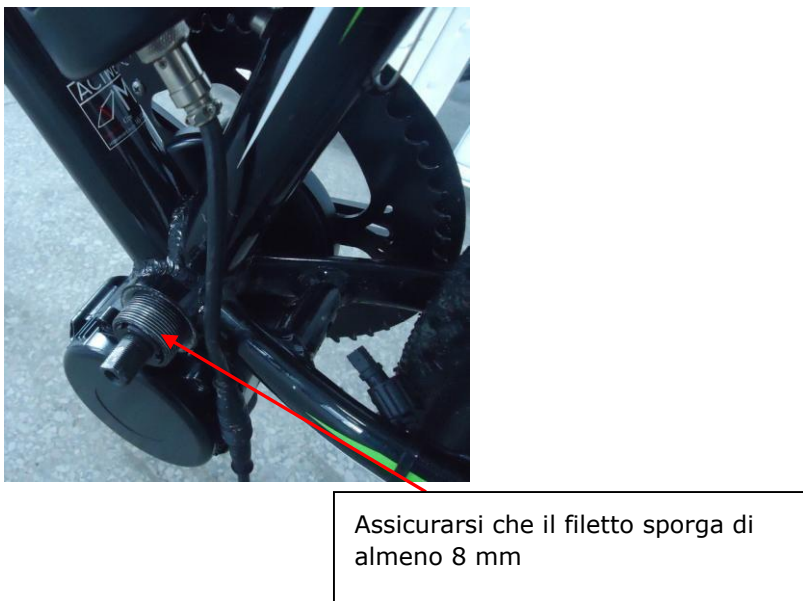
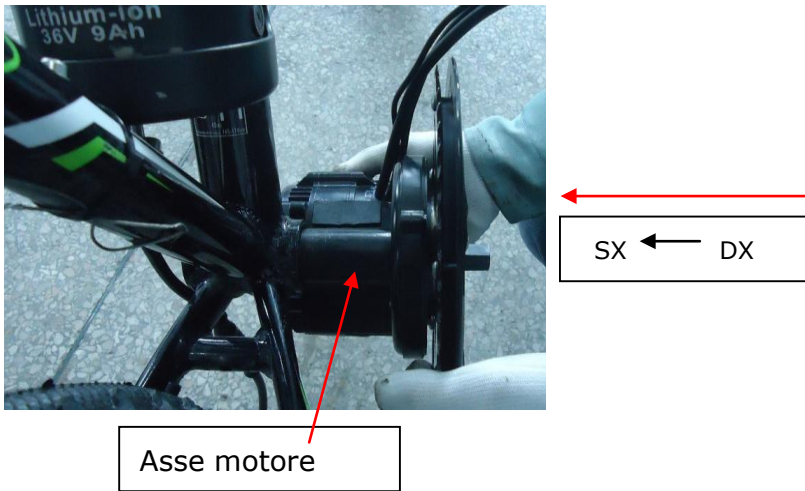
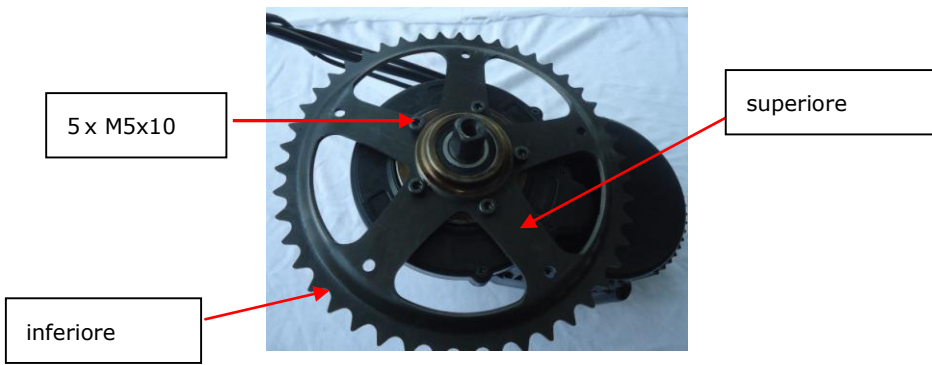
BBS02 48v 750w



Procedura di installazione

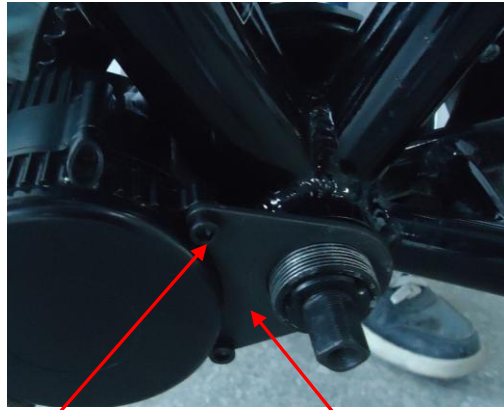
- Aprire la confezione ed estrarre l'unità e gli accessori.
- Fissare la corona (6) con 5 viti a brugola M5x10 (c).
- Fissare la copertura corona (7) con 5 viti a stella M3,9 (b).
- Dopo aver smontato guarnitura e movimento centrale originale inserire il motore da destra (lato catena) verso sinistra.
- Inserire la piastra di fissaggio (4) con la dentatura verso l'interno, quindi fermare la piastra sul motore con 2 viti a brugola M6x10 (a), senza serrarle.
- Tenere il gruppo motore vicino alla tubo obliquo del telaio, serrare a 5KG la ghiera M33 (3) sul filetto dell'asse.
- Serrare la seconda ghiera (2) a 30-40N.m.
- Serrare completamente le brugole (a)
- Inserire la leva pedaliera con la marchiatura "L" visibile al interno sul lato sinistro della bicicletta.
- Serrare la leva pedaliera con la brugola M8 (d)
- Inserire la leva pedaliera con la marchiatura "R" visibile al interno sul lato destro (corona) della bicicletta.
- Serrare la leva pedaliera con la brugola M8 (d).
- Posizionare i componenti elettrici del sensore kontakm sul carro posteriore aiutandosi con delle fascette.
- Posizionare gli accessori sul manubrio a piacimento (display e switch necessari).
- Collegare la batteria scelta





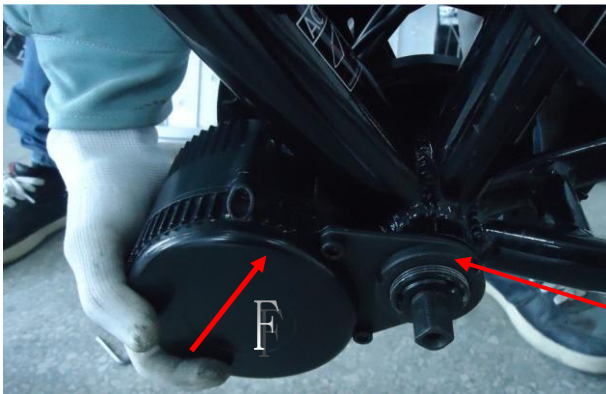


Dentatura rivolta verso il telaio



Brugole M6

Superficie esterna liscia



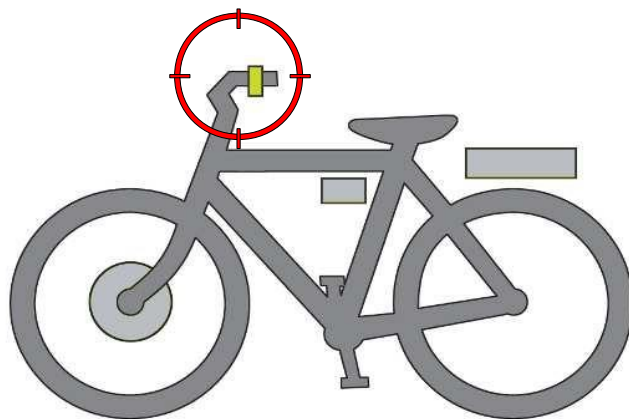
ghiera



brugola M8

Pedale L

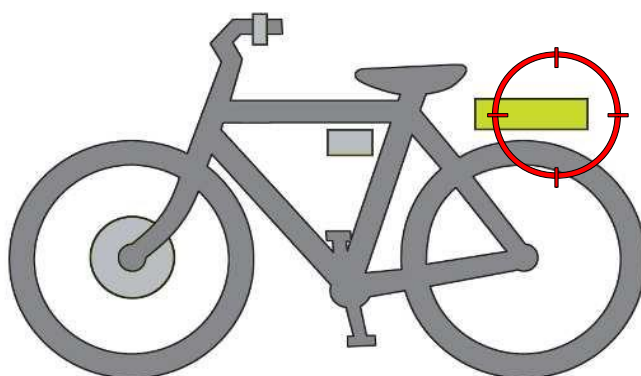
Comandi al manubrio



- Rimuovere le manopole, i comandi cambio e le leve freno ed inserire i comandi del kit.
- Collegare le connessioni elettriche (attenzione alle spinette che hanno numero di pin diversi e le frecce di corrispondenza).

la disposizione è indifferente varia in base alle esigenze di chi utilizza la bicicletta e dalle componenti installate.

Montaggio batteria



La batteria può essere fissata su un portapacchi posteriore o sul telaio al posto della borraccia.

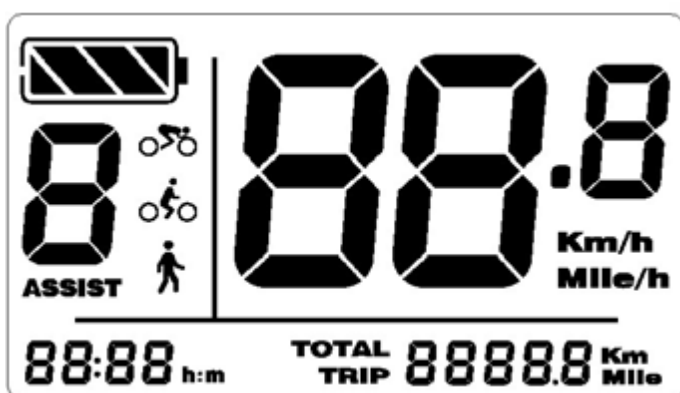
Qualunque sia la vostra scelta, la batteria deve essere protetta da urti e deve essere solidamente attaccata alla tua bicicletta.

Display c961

Il display C961 è in ABS ed è progettato per lavorare da -20 ° a 60 ° C.

Offre molte funzioni per il vostro piacere di guida:

- Molteplici livelli di potenza (modo).
- Capacità residua della batteria.
- Speed (Velocità / MAX / AVG).
- Distanza e contachilometri (TRIP / TOTAL).
- Tempo.
- Controluce.
- Codici di errore.



C961 include un interruttore elettronico a tre pulsanti:

- **I/O** accensione spegnimento.
- **+** aumento livello assistenza.
- **-** riduzione livello assistenza.



Installazione

- Installare il display ed il pulsante sul manubrio, regolarne la posizione.
- Collegarlo al controller con alimentazione.
- Per accendere l'unità, tenere premuto il **I/O** sulla pulsantiera.
- Per spegnere l'unità, tenere premuto il **I/O** sulla pulsantiera.
- Il display si spegne automaticamente se non c'è attività per dieci minuti (default).

Funzioni

Regolazione assistenza

Utilizzando i pulsanti **+** e **-** si possono variare i livelli di assistenza (3 di default), 0 corrisponde a nessuna assistenza.

Batteria

Il livello della batteria è indicato da un'icona che ricorda una pila e passa da completamente nera (piena carica) a solo contorno (scarica)

Distanza

Premendo il pulsante di accensione (**I/O**) si passa dalla funzione km totali a km parziali, per azzerare tenere premuto il pulsante di accensione e premere **-**.

Funzioni speciali

Walking assist

Premere e tenere premuto il pulsante **-**, comparirà l'icona sul display e il motore farà avanzare la bicicletta o il veicolo a massimo 6 km/h.

Retro illuminazione

Premere e tenere premuto **+** per accendere la retroilluminazione dello schermo del C961.

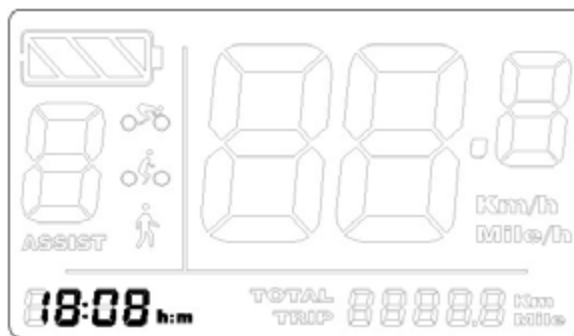
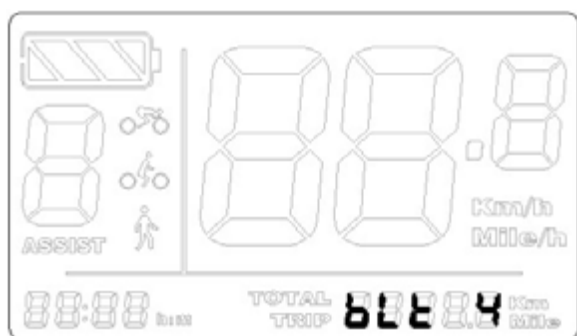
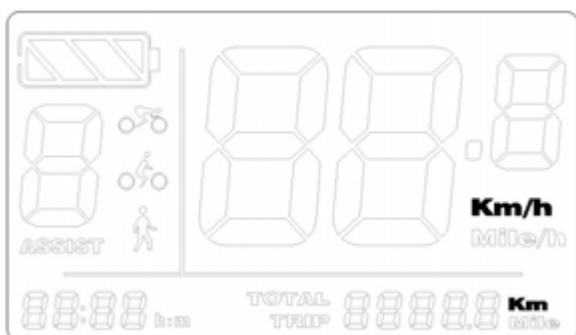
Premere e tenere premuto **+** per spegnerlo.

Codici errore

Se il display rimane bianco ed appare solo la scritta in basso a destra Er seguita da un numero rivolgersi al centro assistenza.

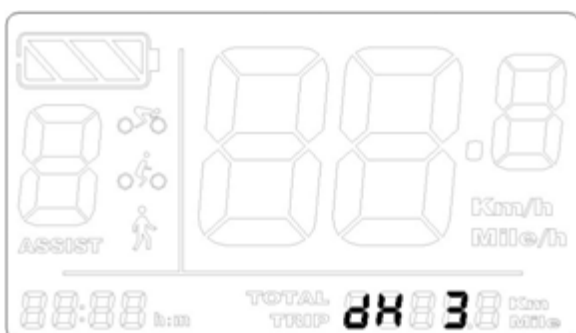
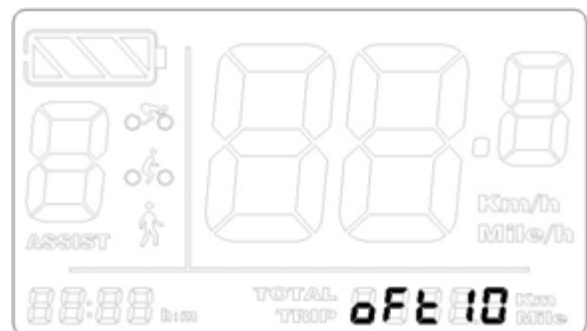
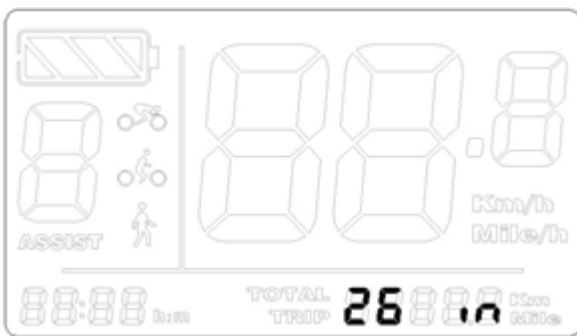
Setup display

- Premere e tenere premuto il pulsante di accensione **I/O**, una volta acceso il sistema premere e mantenere premuti i pulsanti **+** e **-** fino all'entrata nel menù.
- La prima pagina è per impostare chilometri o miglia premere **+** per modificare il valore e confermarlo premendo il tasto di accensione **I/O**.
- La seconda pagina è per impostare il limite di velocità (25 di default) premere **+** per aumentare il valore **-** per ridurlo e confermarlo premendo il tasto di accensione **I/O**.
- La terza pagina è per regolare la retro illuminazione, premere **+** per aumentare il valore **-** per ridurlo e confermarlo premendo il tasto di accensione **I/O**.
- La quarta pagina è per regolare l'orologio, premere **+** per aumentare il valore **-** per ridurlo e confermarlo premendo il tasto di accensione **I/O**.



Setup avanzato display

- Premere e tenere premuto il pulsante di accensione **I/O**, una volta acceso il sistema premere e mantenere premuti i pulsanti **+** e **-** fino all'entrata nel menù, a sto punto premere e tenere premuto **+** e **-** e contemporaneamente premere 8 volte il pulsante di accensione **I/O**.
- Se la procedura è andata a buon fine la prima pagina sarà quella di impostazione del diametro ruota (26 di default), premere **+** per aumentare il valore **-** per ridurlo e confermarlo premendo il tasto di accensione **I/O**.
- La seconda pagina imposta l'auto spegnimento, (10 minuti di default), premere **+** per aumentare il valore **-** per ridurlo e confermarlo premendo il tasto di accensione **I/O**.
- La terza pagina imposta il numero di livelli di assistenza (3 di default), premere **+** per aumentare il valore **-** per ridurlo e confermarlo premendo il tasto di accensione **I/O**.



Avvertenze e precauzioni

Controllare regolarmente la temperatura del regolatore nei seguenti casi:

- ad alta velocità.
- in salita e/o alto sforzo.
- durante le partenze frequenti.
- se si tira un rimorchio.

Se questo kit è troppo sollecitato, potrebbe guastarsi il controller o l'elettronica della batteria.

Questo tipo di utilizzo non è coperto dalla garanzia

Manutenzione del kit

Non vi è alcuna manutenzione.

Importante:

- Controllare regolarmente le viti di serraggio del motore.
- Periodicamente assicurarsi che il cablaggio sia correttamente fissato.

Manutenzione e uso della batteria

- Scollegare la batteria quando la bicicletta è ferma.
 - Scollegare la batteria durante la carica.
 - Tenere la batteria al riparo da umidità, freddo e pioggia.
 - Caricare la batteria in uno spazio libero e ventilato (non coprire la batteria durante la carica)
 - Lasciare in carica la batteria (fino a quando la luce verde è stabile)
- Trucco: Per proteggere la batteria, non scaricare completamente: fermarsi al 80% della sua capacità.

In caso di mancato utilizzo per un lungo periodo riporre la batteria a temperatura ambiente in luogo asciutto con il 50/60% di carica residua, collegare al carica batteria 30 min. ogni mese



IMPORTANTE: quello che non si dovrebbe mai fare!

Non forzare il motore inutilmente:

- Se la tua bicicletta non può andare su una ripida collina, anche se si pedala, non c'è bisogno di insistere, si può surriscaldare la parte elettronica del kit o la batteria. In tal caso, non esitate a camminare e spingere la bici.
- Non bagnare o utilizzare l'idropulitrice per lavare gli elementi del kit elettrico, motore, accessori e batteria. Utilizzare una spugna umida e utilizzare un panno asciutto.

La garanzia non copre un uso anomalo o non conforme dei prodotti

L'uso di batterie auto assemblate, riparate o modificate annulla la garanzia